

## Aspectos Destacados de las Alternativas

Las tres alternativas de desarrollo futuro:



Reducirían las millas recorridas por vehículos y las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas en comparación con el Plan General actual.



Aumentarían la proporción de viajes en bicicleta, caminando o en transporte público en comparación con el Plan General actual.

- Incrementar la cantidad de residentes que trabajan desde casa podría reducir aún más las VMT en proporciones similares en cada alternativa.
- La cantidad de nuevas viviendas superará el número de nuevos empleos locales, por lo que algunos residentes nuevos pueden necesitar conducir para trabajar fuera de Santa Rosa.

En cada alternativa donde se produce desarrollo se prevé que el tráfico crecerá, aunque los modos alternativos de transporte y las políticas de la Ciudad pueden ayudar a frenar la congestión. Visite el sitio web del proyecto para obtener más información sobre el análisis del transporte de las alternativas, disponible en: [www.santarosafoward.com/Alts](http://www.santarosafoward.com/Alts).

## Movilidad y Conectividad

El Plan General actualizado incluirá mejoras en la red de transporte que complementarán los usos de la tierra en el futuro, mejorarán la conectividad y ayudarán a reducir la dependencia de la comunidad de los vehículos de un solo ocupante y privados, lo que se logrará utilizando diferentes estrategias en cada alternativa:

### Alternativa 1:

#### Corredores Centrales

La mayoría de las necesidades de la comunidad se pueden satisfacer en o cerca del área central de la ciudad. Las mejoras en la red de transporte conectan a las personas con el centro de la ciudad en un patrón de hub-and-spoke (centro y radio), mejorando el acceso en transporte público y bicicleta.

### Alternativa 2:

#### Calles Principales de los Vecindarios

La mayoría de los residentes nuevos viven cerca de los destinos a los que acuden diariamente como trabajos, tiendas y restaurantes. Se eliminan las separaciones en las aceras, y las ciclovías ampliadas conectan a los residentes con su corredor clave más cercano.

### Alternativa 3:

#### Viviendas Distribuidas

Los residentes pueden necesitar viajar en vehículo privado o autobús para acceder a los bienes y servicios que necesitan. Se mantiene el patrón actual de calles, con mejoras específicas a lo largo de los corredores donde se planean las nuevas viviendas dúplex, triplex y multifamiliares. La red de bicicletas se amplía significativamente para hacer que los viajes a través de la ciudad sean más fáciles y seguros.