

Comparación de Desarrollo Eficiente y Sostenible

Millas Recorridas en Vehículos (VMT) y Sostenibilidad

Las **millas recorridas en vehículos** (VMT) por población de servicio incluyen todos los viajes diarios realizados hacia y desde los destinos de Santa Rosa por los residentes y los empleados de trabajos con sede en Santa Rosa. Esta medida integral da cuenta de todas las VMT generadas por los diversos usos del suelo en la ciudad.

24 ^{VMT}
Existentes
por Población de Servicio

23 ^{VMT}
Proyectadas
por Población de Servicio
para las tres Alternativas

El VMT existente para todo el Área de la Bahía es **27** por población de servicio

Aumento de la Proporción de Viajes a Pie, en Bicicleta o en Transporte Público

Las VMT y las proyecciones concernientes a **caminar, andar en bicicleta y usar transporte público** no tienen en cuenta ningún proyecto de mejora futuro. Las mejoras en la red de transporte, incluidos los senderos, los carriles para bicicletas y la frecuencia del transporte público, probablemente reduzcan la dependencia de los vehículos privados.



Alternativa 1:
Corredores Centrales

HASTA **10%**



Alternativa 2:
Calles Principales de los Vecindarios

HASTA **5%**



Alternativa 3:
Viviendas Distribuidas

HASTA **2%**



¿Qué deberíamos hacer para apoyar mejor un futuro sostenible para Santa Rosa?



¿Qué inversiones en transporte le gustaría que la Ciudad haga para garantizar que sea fácil y agradable desplazarse?