

# Comparación de Desarrollo Eficiente y Sostenible

## Millas Recorridas en Vehículos (VMT) y Sostenibilidad

Las **millas recorridas en vehículos** (VMT) por población de servicio incluyen todos los viajes diarios realizados hacia y desde los destinos de Santa Rosa por los residentes y los empleados de trabajos con sede en Santa Rosa. Esta medida integral da cuenta de todas las VMT generadas por los diversos usos del suelo en la ciudad.

**24** VMT  
**Existentes**  
*por Población de Servicio*

**23** VMT  
**Proyectadas**  
*por Población de Servicio para las tres Alternativas*

*El VMT existente para todo el Área de la Bahía es **27** por población de servicio*

## Aumento de la Proporción de Viajes a Pie, en Bicicleta o en Transporte Público

Las VMT y las proyecciones concernientes a **caminar, andar en bicicleta y usar transporte público** no tienen en cuenta ningún proyecto de mejora futuro. Las mejoras en la red de transporte, incluidos los senderos, los carriles para bicicletas y la frecuencia del transporte público, probablemente reduzcan la dependencia de los vehículos privados.



**Alternativa 1:**  
**Corredores Centrales**

**HASTA 10%**



**Alternativa 2:**  
**Calles Principales de los Vecindarios**

**HASTA 5%**



**Alternativa 3:**  
**Viviendas Distribuidas**

**HASTA 2%**



**¿Qué deberíamos hacer para apoyar mejor un futuro sostenible para Santa Rosa?**



**¿Qué inversiones en transporte le gustaría que la Ciudad haga para garantizar que sea fácil y agradable desplazarse?**